



På landevejen siden 1934

**Olaf Jensen a/s - vognmand - Drusebjergvej 18 - Sandby - 4520 Svinninge
Tlf. 59 26 81 30 - www.olafjensen.dk**

Olaf Jensen - og dem der kom efter



Olaf Jensen

Olaf Jensen er født 27. juli 1909 i Svallerup syd for Kalundborg, hvor forældrene har et landbrug. Han er uddannet ved landbruget, og arbejder nogle år ved landbruget bl.a. på Tåsinge, hvorefter han får jobbet som brødkusk for Ågerup bageri. I 1934 etablerer han sig som selvstændig vognmand i Eskebjerg, og i 1943 flytter han forretningen til Føllenslev. Olaf Jensen dør 20. december 1981.



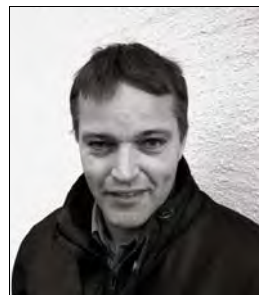
Anny Jensen

Anny Jensen er født 13. januar 1917 og blev 14. november 1936 gift med Olaf Jensen. Anny Jensen var gennem alle årene en stor støtte for Olaf Jensen, idet hun hjælper til i forretningen med telefonpasning og regnskab. Også efter hans død i 1981 fortsætter hun i forretningen sammen med sønnerne indtil 1984. Anny Jensen dør 26. oktober 1994.



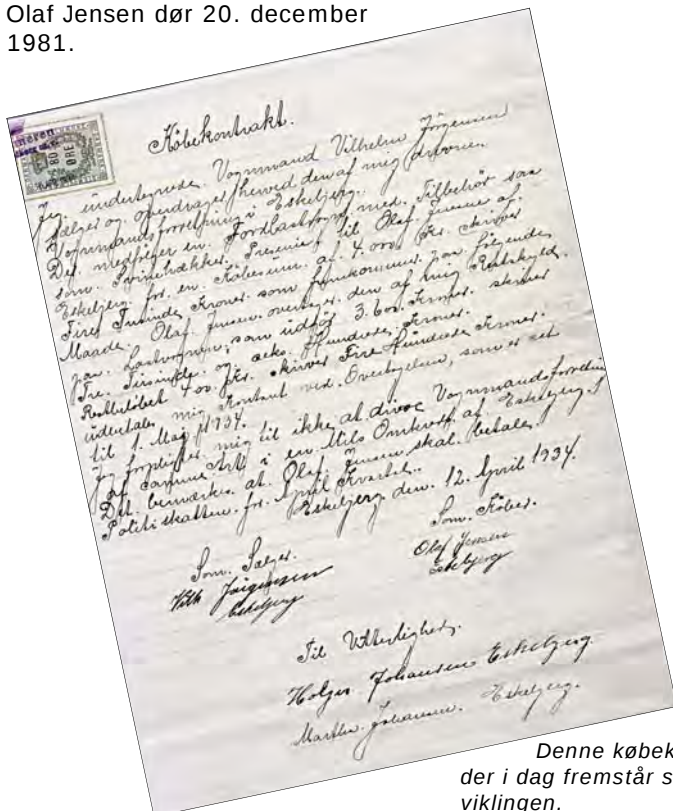
Kai og Johnny Jensen

Brødrene Kai og Johnny Jensen er født 26. april 1940 hhv. 22. juli 1948. De begynder begge i en ung alder som medhjælpere hos faderen, og så snart kørekortet er i hus kalder chaufførjobbet. I 1974 indtræder de to brødre som medejere af firmaet, og fra 1. januar 1984 overtager de firmaet. Sammen driver de forretningen indtil 1. januar 2000, hvor Kai's søn Frank Lange indtræder i firmaet. 1. januar 2002 overdrager Kai og Johnny Jensen selskabet til Frank.



Frank Lange

Frank Lange er født 8. januar 1966 som søn af Lise og Kai Jensen. Frank er uddannet som shippingmand hos Fisker og Bom på Holbæk havn 1983-87, og aftjener sin værnepligt i Livgarden 1987-88. Fra 1. januar 1989 er han ansat som speditør med Sverige som speciale hos Hammerbro Transport, der i foråret 1989 overtages af DSV, hvor Frank er indtil ultimo 1999. Fra 1. januar 2000 ejes virksomheden ligeledes af Frank Lange, Johnny Jensen og Kai Jensen, og 1. januar 2002 overtager Frank selskabet fuldt ud.



Denne købekontrakt danner baggrund for virksomheden Olaf Jensen a/s, der i dag fremstår som en dynamisk og effektiv virksomhed på forkant med udviklingen.

Det begyndte i 1934

1934

1. maj: Olaf Jensen overtager for 4000 kr. en eksisterende vognmandsforretning i Eskebjerg fra Vilhelm Jørgensen med tilhørende Ford-lastbil. Købesummen berigtiges med en kontantudbetaling på 400 kr. samt overtagelse af restgælden i lastbilen på 3600 kr.

Olaf Jensen kører med kreaturer og svin til slagteriet i Kalundborg, korn og foderstoffer, roer, vejmaterialer, sten og grus og lignende. Kørslen med svin til slagteriet ophører i 1973.

1936

Fabriksny Ford V8 lastbil anskaffes. Det fortælles, at Olaf Jensen sætter sig ind i førerhuset og kigger ud ad bagruden, hvorefter han udbryder "jeg kan næsten ikke se den anden ende af la-det" – det var maksimalt 4 m langt...!

1943

Forretningen flytter fra Eskebjerg til Føllenslev, hvor den har til huse på forskellige adresser indtil 1974.

1947

Forretningen udvides med endnu en lastbil – Ford V8 fra 1940 – som primært bruges til kørsel med tørv, tørvsmuld samt andet formbrændsel.

1948

Fabriksny Ford V 8 anskaffes. Den kommer fra USA og er første køretøj lakeret i den mørkegrønne farve, der fortsat benyttes. De første køretøjer havde været bordeaux-farvede. Den nuværende grønne farve er blandet specielt til firmaet ("Olaf Jensen grøn").

1953

Firmaets første diesellastbil anskaffes. Den har trevejs tippelad og er en få år gammel højrestyret Fargo med Perkins dieselmotor.

Bedford A årgang 1954 gør klar til at komme af med et læs jord.



Ford Thames årgang 1951 med opbygning til kørsel med levende dyr.

1954

Olaf Jensens ældste søn Kai begynder som medhjælper. Det var før man havde kran og frontlæsser, så læsning af roer og grus foregik med håndkraft.

1958

1. maj: Kai Jensen får kørekort og begynder at arbejde som chauffør hos faderen.

1960

Ny Bedford J 6 anskaffes – firmaet har stadig væk kun to biler.

1962

Firmaet begynder at køre mursten for Favrbo Teglværk. Det fortsætter, indtil teglværket lukker i begyndelsen af 1980'erne.

1964

Olaf Jensens anden søn Johnny begynder at arbejde som medhjælper hos faderen.

Firmaet begynder at køre renovationskørsel for Føllenslev-Særslev Kommune, og firmaet anskaffer en speciel lastbil – system RENO -





Bedford J årgang 1960 med opbygning til kørsel med levende dyr. Bilen er også forsynet med tippelad. Ved bilen ses Olaf Jensens yngste søn Johnny.

1974

Forretningen køber kommunens gamle materielpåsætsplads Havnsøvej 17 i Føllenslev og etablerer sig der. Firmaet omdannes til et interessentskab. Ejerforholdet er 1/3 til hver af parterne Olaf Jensen, Kai Jensen og Johnny Jensen. De to sønner indtræder således som medejere af firmaet.

Renovationskørslen overgår til ladvogn, da der indføres papirsække.

1978

Firmaet anskaffer sin første trækker med henblik på kørsel med containere. Man råder nu over seks lastbiler.

1981

20. december afgår Olaf Jensen ved døden, og hans hustru Anny driver forretningen videre sammen med sønnerne Kai og Johnny.

1982

Kørsel med tang i 20 fods containere fra Frihavnen til LITEX i Havnsø påbegyndes. Tangen importeres nu fra Filippinerne og køres til Havnsø for forarbejdning. Derefter køres den til Vallensbæk (som hidtil). Denne aktivitet fortsætter indtil 2006.

Vognmand Johannes Nielsens forretning i Føllenslev overtages for at få kørselstilladelse. Den overtagne lastbil videresælges straks.

Efter at have kørt asfalt for HO-TACO's asfaltværk i Bregninge i adskillige år indgås der kontrakt om kørslen. Kontrakten overtages af DSV i 2004. Olaf Jensen a/s kører fortsat asfalt som underentreprenør for DSV.

Bedford TK årgang 1964 med system RENO opbygning til renovationskørsel og Volvo L 375 årgang 1959. Sidstnævntes førerhus er opbygget på Asnæs Karosserifabrik.

til dette formål. Den nye skraldebil er en Bedford TK, og firmaet råder nu over tre lastbiler.

1965

Firmaet anskaffer endnu en lastbil — Mercedes L312 — og råder nu over fire lastbiler.

1969

Ny lastbil Scania L56 med kran anskaffes, og ny kunde Monberg og Thorsen kommer til. For Monberg og Thorsen udføres der i slutningen af 1960'erne og begyndelsen af 1970'erne entreprenørkørsel i forbindelse med nybyggeriet ved stationen i Holbæk, ved anlæg af nyt færgeleje i Hals-

skov, og opførelsen af ATP-huset i Hillerød. Firmaet råder nu over fem lastbiler.

Firmaet udfører i 2009 stadig entreprenørkørsel p.g.a. kontakterne fra slutningen af 1960'erne.

1969

Kørsel med tang for LITEX påbegyndes. Der køres med tang fra Havnsø til Vallensbæk, og senere også i containere fra Frihavnen til Havnsø. Samarbejdet varer til 2006, hvor fabrikken lukker. Fabrikken brugte tang til at producere stabilisator (et stivelsesprodukt) til brug i f.eks. marmeladeproduktion.





Olaf Jensen på sin 60 års fødselsdag i 1969 fotograferet ved Bedford TK årgang 1964 og Mercedes 1413 årgang 1967 hhv. 1969.



Scania-Vabis L56 med kran årgang 1967 og Scania LS 85 Super årgang 1972.



Scania LS 110 Super årgang 1971.



Scania L 50 Super årgang 1975 læsser tang i Havnsø for LITEX.



Scania R 112 årgang 1982 med sættevogn til transport af containere



Scania LS85 Super årgang 1972 med et læs asfalt under anlægget af Skovvejen.



Scania LS 141 årgang 1978 som ny.

Mercedes 1013 årgang 1994 som komprimatorvogn til renovationskørsel.



1984

1. januar overtager Kai og Johnny Jensen firmaet, der fortsat er et interessentskab.

Kørsel med slam for LITEX påbegyndes. Til formålet overtages en Volvo Terberg fra vognmand H.E. Andersen, Hvidovre. Firma Olaf Jensen får derved al kørsel for LITEX. Firmaet har nu syv lastbiler.

Forretningen fejrer sit 50 års jubilæum. Som ved begyndelsen køres med roer, korn grus og sten. Nye kunder er kommet til som f. eks. DLG og Vallekilde-Hørve Andel (nuværende S.A.B.), hvilket også betyder ture til Jylland med korn og med gødning retur. Herudover kører firmaets lastbiler med sneplov for vejmyndighederne.

1988

Bygningen af Storebæltsforbindelsen betyder mere arbejde for Firma Olaf Jensen. I lange perioder er mere end 30 biler i daglig drift ved Storebæltsbyggeriet. Man ejer selv de 12 biler – resten indlejer man hos andre vognmænd. Der køres med jern og grus i store mængder – og som kuriosum kan nævnes, at det første læs grus til Storebæltsforbindelsen blev leveret af Olaf Jensen a/s – og kørt af Kai Jensen.

Firmaet overtager forretning og en lastbil fra Jørgen Hansen, Bregninge.

Begyndelsen af 1990'erne

Antallet af lastbiler reduceres på grund af konjunkturerne, indtil det stabiliserer sig på syv lastbiler.

1993

Kørsel med olie (primært om vinteren) for OK-olie påbegyndes.

1996

Renovationskørslen mistes i en licitation til RenoFlex, som overtager en komprimatorvogn.

1999

Kai Jensens søn Frank Lange træder ind i firmaet.

Firmaet råder nu over otte lastbiler.



Scania R 144 årgang 1999 med lang anhænger.



En vinterlig aktivitet for Olaf Jensen er kørsel med sneplov. Her holder Scania LBS 141 årgang 1981 klar ved garageanlægget i Føllenslev.



Her tipper Scania R 142 årgang 1986 korn ved Valsemøllen i Esbjerg.



En sommerlig aktivitet for Olaf Jensen er kørsel med studenter. Her er en af firmaets MAN 26-422 årgang 1994 på vej rundt med studenter i Holbæk.

Og om efteråret gælder det kørsel med roer. Oprindeligt til sukkerfabrikken i Gørlev, men efter lukningen af denne køres til fabrikken i Nykøbing. Her er MAN 26-422 årgang 1994 ved at blive læsset med sukkerroer.



Volvo FM12 årgang 2003 med tanklad. Om sommeren når olieleveringen ikke er så intens, kan ladet afmonteres.

2003

Der anskaffes en lastbil, og man råder nu over ni lastbiler.

2004

Der anskaffes endnu en lastbil, og man råder således over ti lastbiler.

2005

Kørsel med betonkanon og -varer for Gammelrand påbegyndes.

2006

1. april: Sammen med 15 lastbiler overtages vognmandsselskabet Gustav Larsen & Søn A/S, Sandby. Med i handlen følger kørsel med halm til Avedøreværket (udføres med fem lastbiler). Og desuden renovationskørsel for Svinninge Kommune. Samtidig omdannes virksomheden til aktieselskab.

Olaf Jensen a/s råder nu over 25 lastbiler. Selskabets administration flytter fra Føllenslev til Sandby, og successivt flytter lastbilerne med. I første omgang lejes ejendommen Drusebjergvej 18.

Firmaet disponerer i perioder op til 55 biler som følge af boomet i byggeriet. De 25 ejer man selv – resten indlejer man hos andre vognmænd.

2007

1. januar: Forretningen Hugo Bruhn, Knabstrup overtages og man råder nu over 28 lastbiler.

DAF 95 årgang 1995 der primært anvendes til kørsel med korn og foderstoffer.



2000

Fra 1. januar ejes virksomheden ligeligt af Frank Lange, Johnny Jensen og Kai Jensen.

2002

1. januar omdannes virksomheden til et anpartsselskab, og Kai og Johnny Jensen overdrager selskabet fuldt ud til Kai's søn Frank Lange.

Volvo FH12 årgang 2000 med sættevogn.





Det gamle firma Gustav Larsen & Søn A/S i Sandby lignede på mange måder Olaf Jensen. Det var derfor ideelt for Olaf Jensen at overtage dette firma. Den gamle Bedford her fulgte dog ikke med i handlen. Det gjorde derimod disse to vogntog til transport af halm-baller. Tv. Volvo FM 9 årgang 2003 og th. Mercedes 1848 årgang 2002.



2008

1. juni: Renovationskørsel for (gl.) Svinninge Kommune mistes til H.C. Svendsen, og vognparken reduceres til 26 lastbiler.

1. juni: Garageanlægget i Føllenslev rømmes og sælges.

2008

1. november: Garageanlægget i Sandby købes.

2009

Ved firmaets 75 års jubilæum 1. maj beskæftiges 30 personer, heraf en på værkstedet og tre på kontor (incl. Frank Lange). Udover egne 26 lastbiler disponerer firmaet i perioder over op til ti indlejede lastbiler om dagen.



Volvo FM 440 årgang 2007 med containerlad, der bl.a. bruges til transport af træpiller.



Scania R500 årgang 2008 med kran.

Olaf Jensen a/s i 2009



Volvo FM 440 årgang 2009 med containerlad.

Profil

Olaf Jensen a/s beskæftiger sig hovedsagligt med indenrigskørsel med lastbil under alle former.

Udover dette beskæftiger Olaf Jensen a/s sig også med disse aktiviteter:

- Udlejning af containere og køreplader
- Levering af alle former for byggematerialer og genbrugsmaterialer
- Udførsel af jordprøver og analyse

Vognparkens antal enheder har varieret fra en lastbil i 1934 til 12 biler i 1980'erne, og i dag er man oppe på 26 trækkende enheder, 27 påhængs-/sættevogne og over 130 containere fra 10-40 m³.

Lastbilkørsel

Nøgleordet er alsidighed, og Olaf Jensen a/s udfører

- Entreprenørkørsel
- Asfaltkørsel
- Halmkørsel
- Kørsel med korn og foderstoffer
- Kørsel af sukkerroer og kartofler
- kørsel med skibscontainere fra 10-20 fod samt kølecontainere
- Kørsel med affaldscontainer i størrelser fra 10-40 m³
- Kran/grab kørsel med kraner op til 22 TM
- Kørsel af brænde med eller uden kran
- Kørsel med olie
- Studenterkørsel

Udlejning

Olaf Jensen udlejer containere, affaldscontainere og køreplader:

- Skibscontainere (10 og 20 fod) med forsikringsgodkendt lås og låsebom til opbevaring
- Kølecontainere (20 fod) med forsikringsgodkendt lås og låsebom
- Affaldscontainere (10-40m³) - både åbne og lukkede. Der kan naturligvis aftales individuelle tømningsbehov i kortere eller længere perioder
- Standardjernplader (2 x 3 m, tykkelse på 14 mm og vægt ca. 700 kg) samt specialplader på forlangende. Udlægning sker med egne kranbiler



Volvo FM 12 årgang 2003 er forberedt til at rykke ud med sneplov.

Materialesalg

Olaf Jensen a/s er leveringsdygtig i næsten alle typer grusgravsprodukter og sømaterialer som f.eks.

- Stenmel
- Granitskærver
- Sandfyld
- Sten
- Skærver
- Grus
- Asfalt
- Fyld
- Jord/muld
- Genbrugsmaterialer



Containerlad.

Værkstedet i Sandby.



Jordprøver

Alle jordflytninger skal anmeldes til kommunen, og der skal foretages en jordprøve pr. 30 ton jord.

Olaf Jensen a/s foretager jordprøver og sender efterfølgende prøverne til analyse. Når analyseresultatet er kendt, bortkører firmaet gerne jorden til et af kommunens godkendte jorddepoter/anvisningssteder. Olaf Jensen a/s har også mulighed for at opbevare jord i containere indtil analyseresultat foreligger.

På landevejen siden 1934

Olaf Jensen a/s beskæftiger sig hovedsagligt med indenrigskørsel med lastbil under alle former.

Udover dette klarer firmaet også:

- Udlejning af containere og køreplader
- Levering af alle former for byggematerialer og genbrugsmaterialer
- Udførsel af jordprøver og analyse

Vognparkens antal enheder har varieret fra en lastbil i 1934 til 12 biler i 1980'erne, og i dag er Olaf Jensen a/s oppe på 26 trækkende enheder, 27 påhængs-/sættevogne og over 130 containere fra 10-40 m³.

Dette hæfte fortæller om firmaet i dag og dets historie gennem 75 år. Historien illustreres også på forsiden, hvor vi ser en Scania R500 årgang 2006 og en Ford Thames årgang 1946.